
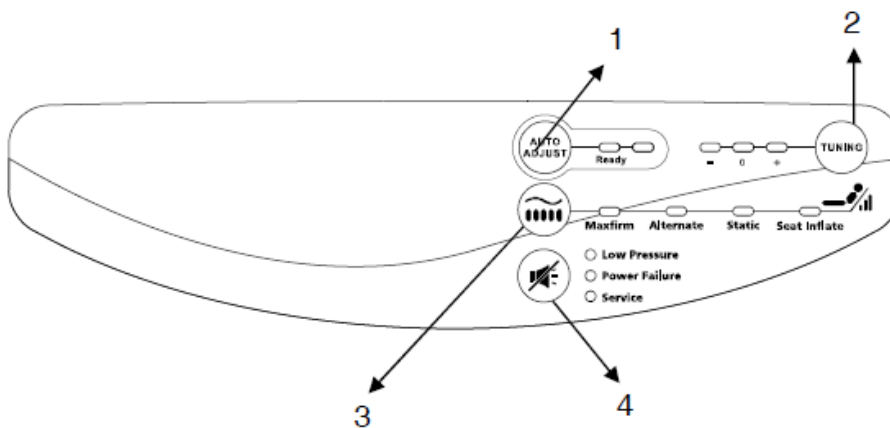


Installation du DOMUS Auto

1. Fixer le matelas sur la partie mobile (non à la base) du lit à l'aide des cordons appropriés.
2. Brancher le cordon d'alimentation électrique (côté droite de la pompe).
3. Clé **RCR (CPR)** position fermée.
4. S'assurer que les deux (2) valves (tête du matelas à gauche) **CPR** sont bien fermées.
5. Brancher le connecteur de tubes du matelas à la pompe :
 - S'assurer que la flèche du connecteur soit vers l'extérieur et pointe en direction de la pompe.
 - Appuyer sur les deux languettes en poussant jusqu'au blocage.
6. Mettre en marche, Appuyer sur l'interrupteur **O / I** (côté droite de la pompe).
7. Le mode **Max Firm** du groupe  s'exécute automatiquement pour la période de gonflement (environ 20 minutes).
8. Installer la literie.

Panneau de Façade



1. Réglages de la pression:

La fonction peut régler automatiquement la pression du matelas en fonction du poids du patient. Pour rappeler à l'utilisateur que l'opération est en cours, les voyants LED de fonctionnement clignotent de gauche à droite jusqu'à ce que le voyant LED Ready [*prêt*] s'allume en permanence (l'opération est terminée).

Trois conditions déclenchent cette fonction pour garantir les réglages de pressions adéquates pour le patient :

- A. Appuyez sur la touche Auto-Adjust [*Réglage auto*] pendant 2 secondes, le système règle automatiquement la pression.
- B. Le système lance automatiquement la fonction Auto-Adjust dès que le premier gonflage du matelas est terminé.
- C. Lorsque le système détecte un changement significatif dans le poids du patient sur le matelas (par ex. l'arrivée d'un nouveau patient) pendant une période de temps prolongée, il exécute à nouveau cette fonction automatiquement.

Lorsque l'opération est terminée, le système revient au réglage précédent automatiquement. Pour désactiver cette fonction, appuyez sur la touche Auto-Adjust à nouveau.

REMARQUE : Pendant l'opération d'Auto-Adjust, il est normal que le système passe par une série de gonflements et dégonflements.



2. Therapy:

- A. **Max Firm** : Ce mode s'exécute automatiquement lors de l'activation de la pompe, il permet de gonfler les cellules à leur pression maximum. Ainsi gonflées, elles constituent une surface ferme et stable facilitant les protocoles de soins et/ou la mobilisation du patient.
- B. **Alternate** : Le mode d'alternance permet ainsi de modifier en continu les points de pression, pour un soulagement optimal de la pression.
- C. **Static** : Le mode statique offre une basse pression de contact continu.
- D. **Seat Inflation** : Ce mode offre un support additionnel dans le cas où le patient est amené à rester en position assise. Il peut être combiné avec le mode d'alternance ou le mode statique.



3. **Alarm Mute / Lock** : Touche permettant la désactivation de l'alarme sonore et du verrouillage de la pompe.

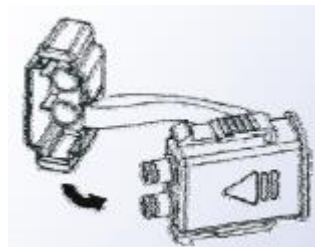
- A. Lock/Unlock** : Ce dispositif de verrouillage empêche toute modification accidentelle du réglage de la pompe. Lorsqu'il est activé, le voyant lumineux vert s'allume. Pour activer ou désactiver ce dispositif, appuyer sur ce bouton pendant 3 secondes. Ce dispositif se réactive automatiquement 5 minutes après avoir été désactivé.
- B. Low Pressure** : Le voyant Basse Pression s'allume lorsque la pompe détecte une pression insuffisante à l'intérieur du matelas. Cette condition déclenche également une alarme sonore. Cette situation se produit lorsque la pression est insuffisante pour offrir le support nécessaire au patient. Ce voyant s'éteint lorsque la pression est rétablie.
- C. Power Failure** : En cas de panne d'électricité ou lorsque le cordon d'alimentation électrique est débranché et à la fermeture de l'interrupteur de l'appareil, le voyant s'allume et une alarme sonore s'active. Appuyer sur le bouton de désactivation d'alarme.
- D. Service** : Le voyant lumineux s'allume lorsqu'il y a défaillance interne de la pompe. Appeler un technicien d'entretien.

RÉANIMATION CARDIAQUE

Tirer sur les 2 languettes jaunes **CPR** situées sur le côté gauche du matelas à la tête.

MODE TRANSPORT ou PANNE ÉLECTRIQUE

Retirer le connecteur de tubes de la pompe en appuyant sur les languettes de blocage et relier le capot qui se rattache au connecteur.



GUIDE DE DÉPANNAGE

SITUATION	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Low pressure (voyant et alarme)	1. Connecteur mal branché ou tubes coincés 2. Fuite dans le système	Vérifier S'assurer que les valves CPR sont bien branchées Appeler le service technique
Power Failure	1. Une panne électrique est survenue 2. Le câble d'alimentation est débranché	Vérifier Appuyer sur le bouton Alarm Mute
Service (voyant)	Défaillance interne de la pompe	Appeler le service technique

ENTRETIEN

Désinfection régulière selon votre protocole (pas de phénol).