



De la même famille que le Atlas Auto Comfort, le Atlas Hybrid peut être utilisé comme un matelas de mousse (passif – circuit ouvert), ou comme une surface réactive ajustable (circuit fermé).

Caractéristiques principales

- Adaptateur et pompe manuelle inclus.
- Ils permettent de transformer le matelas Atlas Hybrid en une surface réactive (circuit fermé). Ceci évite souvent l'essai de plusieurs autres matelas de mousse pour trouver le bon confort et la fermeté idéale pour le patient
- Disponible sans ou avec pente (angle 5 degrés).
- Sous la mousse alvéolée du dessus, on retrouve une combinaison de mousse réduisant la fermeté de cette zone.
- Ainsi, les talons se trouvent protégés.
- Poids maximal 500-700 lbs, en fonction de la taille de la surface.

Description

TECHNOLOGIE

- Le Atlas Hybrid utilise également la technologie d'égalisation pour fournir une redistribution maximale de la pression, afin de prévenir les lésions de pression ou pour accompagner le processus de cicatrisation.
- Au milieu du matelas, on retrouve une série de dix (10) cylindres faits de mousse et air, en parallèle interconnectés, en circuit ouvert ou fermé selon le choix du clinicien. La dimension varie selon la grandeur du matelas. Ils sont responsables de la distribution du poids du patient.

Autres informations

GÉNÉRALITÉS DES SURFACES

- Housse extensible
- Literie standard
- Piqué utilisable sans effet négatif
- Entretien facile et efficient pour le personnel de soin

AJUSTEMENT DE LA PRESSION MANUELLEMENT

Important de gonfler le matelas avant l'utilisation.

1. Installer le kit de fermeture Atlas au connecteurs situé sous le rabat du matelas sur le côté du lit en appuyant légèrement sur le bouton presseur.
2. Sans le patient sur le matelas, connectez la pompe ROHO au kit de fermeture tel qu'indiqué à l'image ci-dessous. Ouvrez la valve en tournant dans le sens contraire d'une aiguille.
3. Répétez avec l'autre connecteur.

Le Kit de fermeture Atlas doit toujours rester connecté au matelas. Le retrait du kit de fermeture entrainera le dégonflage du matelas et risque d'endommager le matelas.

